

GROST®

Бензопровод

VGB 4000W



Ver GP 2018

Руководство по эксплуатации



	Вниманию покупателя!	2
1	Правила техники безопасности	3
1.1	Общие сведения	3
1.2	Использование по назначению	3
1.3	Разрешение на работу с бензоприводом	3
1.4	Внесение изменений в конструкцию и переналадка	3
1.5	Погрузка-разгрузка машины	3
1.6	Распаковка	4
1.7	Подготовка к эксплуатации	4
1.8	Пуск в закрытых помещениях, тоннелях, штольнях или глубоких траншеях	4
1.9	Эксплуатация	4
1.10	Заправка	5
1.11	Хранение	5
1.12	Техническое обслуживание и ремонт	5
2	Эксплуатация	6
2.1	Описание и принцип действия	6
2.2	Общий вид машины	6
2.3	Комплект поставки	6
2.4	Технические характеристики	6
2.5	Подготовка к работе	7
2.6	Запуск двигателя.....	8
2.7	Регулировка оборотов двигателя.....	10
2.8	Остановка двигателя.....	10
2.9	Эксплуатация	11
3	Техническое обслуживание.....	12
3.1	Общие указания	12
3.2	Очистка машины и двигателя.....	13
3.3	Заправка топливного бака бензином.....	13
3.4	Обслуживание воздушного фильтра	14
3.5	Проверка и очистка свечи зажигания.....	15
4	Гарантийное обслуживание	16
5	Транспортировка и хранение	19



Вниманию покупателя

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание. Настоящее руководство предназначено для обслуживающего персонала на месте эксплуатации и специалистов по техническому уходу.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Начинайте эксплуатацию только после предварительного обучения обслуживающего персонала и в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае

- неисправностей возникших из-за нарушения правил эксплуатации;
- самостоятельного ремонта изделия;
- недостаточного технического обслуживания;
- использования несоответствующих эксплуатационных материалов.

В ходе технических разработок мы оставляем за собой право на внесение изменений, не влияющих на основные технические характеристики, без предварительного уведомления.

Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет оборудование в сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом виде, с гарантийным талоном (копией).

Мы желаем Вам успеха с вашей машиной производства фирмы GROST.

Указательные обозначения



Осторожно!

Отмеченные таким образом места указывают на возможную опасность для людей.



Внимание

Отмеченные таким образом места указывают на возможные опасности для машины или для деталей машины.



Указание

Отмеченные таким образом места дают техническую информацию, предназначенную для оптимального, экономичного использования машины.



Окружающая среда

Отмеченные таким образом места указывают на действия по безопасной и экологически чистой утилизации используемого сырья и вспомогательных веществ.

1.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Бензопривод погружной помпы фирмы GROST сконструирован и изготовлен с учетом последних достижений в разработке строительного оборудования и соответствует действующим стандартам в этой области. Но, несмотря на это, от него могут исходить опасности для людей и ценного имущества, в случае если:

- он используется ненадлежащим образом, либо не по назначению;
- эксплуатация осуществляется без предварительного инструктажа;
- он подвергался ненадлежащим изменениям или был переоборудован;
- не соблюдаются указания по технике безопасности;
- техническое обслуживание проводит неквалифицированный и необученный персонал.

Поэтому специалист, которому поручены эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт бензопривода, должен ознакомиться и соблюдать правила техники безопасности и другие рекомендации, описанные в данном руководстве.

При необходимости, в отношении предприятия-эксплуатационника это должно быть подтверждено подписью.

Кроме того, разумеется, действуют:

- соответствующие правила безопасности;
- общепризнанные правила, связанные с безопасностью, и правила дорожного движения;
- определенные для каждой страны действующие правила техники безопасности. Обязанностью пользователя является знать и соблюдать эти правила. Если приведенные в данном руководстве рекомендации отличаются от принятых в вашей стране норм, то необходимо придерживаться действующих у вас правил техники безопасности.

1.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Бензопривод предназначен для создания и передачи крутящего момента через гибкий вал к погружной помпе.

Используется для водоснабжения, откачки дренажа, полива, размыва почв, при необходимости для мытья сильной струей и пожаротушения.

1.3 РАЗРЕШЕНИЕ НА РАБОТУ С БЕНЗОПРИВОДОМ

Специалист, которому поручается управление, техническое обслуживание или ремонт, должен тщательно ознакомиться с инструкцией по обслуживанию данного оборудования.

Работать с бензоприводом разрешается только квалифицированному персоналу в возрасте не менее 18 лет. К работе не допускаются лица в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию

1.4 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ И ПЕРЕНАЛАДКА

Произвольные изменения или переналадка отдельных узлов машины запрещаются по соображениям техники безопасности. Запчасти и специальные комплектующие неоригинального производства также не допускаются, так как это может быть причиной нарушения общих технических характеристик машины.

Неисправности и дефекты, вызванные применением запчастей или других комплектующих неоригинального производства, не являются гарантийными случаями.

1.5 ПОГРУЗКА-РАЗГРУЗКА МАШИНЫ

Используйте только надежные и способные выдерживать нагрузку грузоподъемные устройства.



Останавливаться под или рядом с висящим грузом опасно для жизни.

1.6 РАСПАКОВКА

Упаковка бензопривода представляет собой картонный короб. Для того чтобы достать оборудование необходимо открыть картонную упаковку.



Пользуйтесь безопасным ножом во избежание травмирования.

1.7 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ознакомьтесь с оборудованием, органами управления и принципом его работы, а также с участком работы и общими условиями на месте, например: наличие возможных препятствий в рабочей зоне, несущая способность обрабатываемой поверхности и наличие необходимых ограждений.

Перед пуском проверьте:

- не присутствуют ли в машине бросающиеся в глаза недостатки;
- все ли защитные приспособления прочно закреплены на своем месте;
- работают ли элементы управления;
- отсутствует ли на машине масляный или воспламеняющийся материал;
- не содержится ли на ручках смазка, масло, горючее, грязь, снег или лед.



Пуск бензопривода и его эксплуатация во взрывоопасной среде запрещается!

Эксплуатируйте только те машины, для которых регулярно проводилось техническое обслуживание. Не пользуйтесь средствами облегчения пуска, такими как «Startpilot» или эфир.

1.8 ПУСК В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ, ТОННЕЛЯХ, ШТОЛЬНЯХ ИЛИ ГЛУБОКИХ ТРАНШЕЯХ



Выхлопные газы опасны для жизни!

По этой причине при эксплуатации бензопривода в закрытых помещениях, тоннелях, штольнях или глубоких траншеях важно, чтобы всегда обеспечивался достаточный запас чистого воздуха для дыхания.

1.9 ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Используйте средства индивидуальной защиты (защитные сапоги, а также защиту органов слуха и зрения).

Непреднамеренный пуск устройства может причинить травму. Поэтому, пока вы не готовы включить устройство, держите руки вдали от рычага пуска машины, а также изучите процедуру аварийной остановки устройства.

Проверьте работоспособность защитных устройств. Необходимо следить за тем, чтобы посторонние не входили в рабочую зону, а также в рабочей зоне не должно быть никаких посторонних предметов.

Следует носить одежду, соответствующую выполняемой работе.

Не следует перегружать двигатель.

Всегда следует отключать зажигание соответствующим переключателем на корпусе двигателя, когда бензопривод не используется или при подсоединении / отсоединении гибкого вала погружной помпы. Следует избегать случайного запуска.

Не следует эксплуатировать бензопривод в присутствии огнеопасных жидкостей или газов.

Следует содержать бензопривод в чистоте для его оптимальной и безопасной эксплуатации.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!



- **Использовать бензопривод в помещениях с взрывоопасной или химически активной средой, разрушающей металлы и изоляцию.**
- **Оставлять работающий бензопривод без надзора обслуживающего персонала.**
- **Устранять неисправности бензопривода, находящегося в работе;**

1.10 ЗАПРАВКА

Не вдыхайте топливные испарения. Производите заправку только с отключенным двигателем. Рядом с бензоприводом не разводите огонь и не курите. Не проливайте топливо. Пролитое топливо уберите, чтобы исключить опасность возгорания. Плотнo закрывайте крышку бака. Негерметичная крышка бака может привести к взрыву топлива, так что дефектную крышку немедленно замените на новую.

1.11 ХРАНЕНИЕ

Оставляйте машину, по возможности, на ровном месте. Перед тем как оставить машину устойчиво поставьте ее и затем выключите двигатель. С выключенной машиной, представляющей собой помеху, произведите мероприятия, призванные обратить на нее внимание. По возможности храните оборудование на ровном и твердом основании, отключив привод и заблокировав во избежание произвольного движения, а также использования посторонними лицами. Бензопривод должен храниться в сухом помещении, где не должно быть пыли, паров кислот и щелочи, вызывающих коррозию.

1.12 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



Не курите при работах по ремонту оборудования. Техобслуживание и ремонт должны проводиться только с остановленным приводом.

Выполняйте указанные в руководстве по эксплуатации работы по техническому уходу, регулировке, а также график соответствующих работ, включая указания по замене изношенных частей. Работы по техническому обслуживанию и профилактике должны проводиться только квалифицированным персоналом. Все работы должны проводиться только тогда, когда бензопривод установлен на ровной и твердой площадке и заблокирован от скатывания и/или сползания. В случае замены больших узлов или отдельных компонентов пользуйтесь только надлежащими и технически исправными подъемными устройствами достаточной грузоподъемности. Тщательно крепите и фиксируйте все узлы на подъемниках!



При работах с двигателем существует опасность получения ожога при сливе масла рабочей температуры!



Использованные фильтры и прочие промасленные материалы храните в отдельной, специально обозначенной емкости и утилизируйте, не загрязняя окружающую среду.

Не используйте для чистки бензин или другие легковоспламеняющиеся вещества. При чистке пароструйным очистителем или мойкой высокого давления не направляйте струю на электрические детали и изоляционный материал или предварительно закройте их. Не направляйте струю воды непосредственно в воздушный фильтр и устройство засасывания воздуха, а также в глушитель. После проведения работ по техническому обслуживанию снова установите все защитные приспособления.



Во время обслуживания и регулировки узлов и механизмов бензопривода отсоедините и заземлите провод свечи зажигания во избежание случайного запуска.

2 Эксплуатация

2.1 ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Бензопривод погружной помпы представляет собой раму, на которой установлен бензиновый двигатель внутреннего сгорания, оснащенный коннектором для удобного подключения гибкого вала и обеспечивает работу погружной помпы.

Крутящий момент передается от бензопривода к погружной помпе через гибкий вал, подсоединенный к ней посредством резьбового соединения.

Бензопривод размещается на твердой ровной поверхности вблизи от места работы помпы. Помпа с заранее присоединенным к ней гибким валом требуемой длины (6 или 12 метров) и отводящим шлангом соединяется с бензоприводом и погружается в емкость с выкачиваемой жидкостью. При этом она не нуждается в заполнении водой до начала работы. При работающем бензоприводе откачиваемая жидкость поступает из отводящего шланга. Максимальная производительность помпы достигается на максимальных оборотах двигателя.

2.2 ОБЩИЙ ВИД МАШИНЫ



2.3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Бензопривод
2. Инструкция по эксплуатации

2.4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	GROST-VGB 4000W
Тип двигателя	Бензиновый, Loncin G200F
Мощность двигателя, кВт	4,1
Частота вращения, об/мин	3600
Объем топливного бака, л	3,6
Вес, кг	24

Компоненты погружной помпы, совместимые с бензоприводом VGB 4000W (приобретаются отдельно):

- Гибкий вал для погружной помпы GROST 6m
- Гибкий вал для погружной помпы GROST 12m
- Турбина для погружной помпы GROST 80mm

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЖНОЙ ПОМПЫ

длина гибкого вала, м	6/12
производительность, л/мин	1500
высота подъема жидкости, м	18
диаметр выходного отверстия помпы, дюйм (мм)	3 (76,2)

2.5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы оператор должен изучить расположение и функционирование элементов управления, а также проверить затяжку всех резьбовых соединений.



Двигатель отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями. Перед первым включением залейте масло в картер двигателя и редуктор (при его наличии), а бензин в топливный бак.

Выполните проверку состояния двигателя, прежде чем запустить его. Перед началом проверки, убедитесь, что выключатель зажигания двигателя находится в положении «OFF»(ВЫКЛ.)


1. Очистите двигатель, особенно тщательно вокруг глушителя и стартера. Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.
2. Полностью осмотрите двигатель на наличие повреждений, утечек масла и топлива. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления. Убедитесь, что все экранирующие щитки и крышки надежно закреплены на своих местах. Прежде чем начать работу с двигателем убедитесь, что любые обнаруженные неисправности устранены.
3. Проверьте уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется по мерной линейке на пробке маслозаливного отверстия картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). При незавернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя. Эксплуатация двигателя при пониженном уровне масла может привести к повреждению двигателя.
4. Проверьте затяжку всех резьбовых соединений, затяните при необходимости.
5. При комплектации двигателя редуктором, проверьте уровень масла в картере редуктора. При незавернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя.
6. Проверьте фильтрующий элемент воздушного фильтра. Загрязненный фильтрующий элемент должен быть очищен или заменен на новый.





Никогда не запускайте двигатель без корректно установленного воздушного фильтра, это приведет к быстрому износу двигателя.

7. Проверьте оборудование, приводимое в действие этим двигателем. Изучите инструкции, прилагаемые к оборудованию, приводимому в действие этим двигателем, для соблюдения всех предосторожностей и операций, которые следует выполнить перед запуском двигателя.
8. Проверьте уровень топлива в топливном баке.

2 Эксплуатация

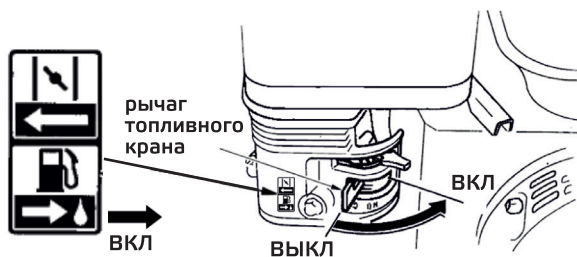
-  Используйте только автомобильный бензин (предпочтительно бензин Аи-92, неэтилированный или низкоэтилированный бензин, что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания).
Никогда не используйте смесь масло-бензин или неочищенный бензин. Избегайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

-  После длительного простоя оборудования (более 1-го месяца) необходимо проведение дополнительного ТО, в частности:
- очистка/замена воздушного фильтра до первого запуска,
 - замена масла в двигателе через 5 часов работы.

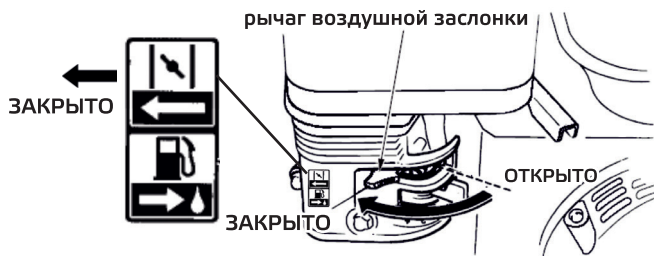
-  Неправильное обслуживание этого двигателя или не устраненные до начала работы неисправности могут вызвать некорректную работу двигателя, в результате которой Вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда выполняйте осмотр двигателя перед эксплуатацией и устраняйте любые неисправности.

2.6 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите рычаг топливного крана в положение «ON» (ВКЛ.).

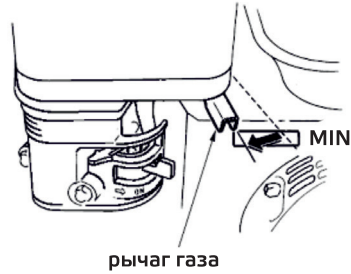


2. Для запуска холодного двигателя переведите рычаг воздушной заслонки или тягу воздушной заслонки (при ее наличии) в положение «CLOSED» (ЗАКРЫТО).



Для повторного запуска горячего двигателя оставьте рычаг воздушной заслонки или тягу воздушной заслонки в положении «OPEN» (ОТКРЫТО).

3. Переведите рычаг газа от положения «MIN», приблизительно, на 1/3 хода в направлении положения «MAX».



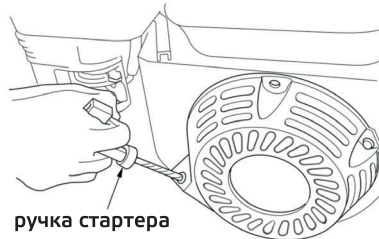
4. Переведите выключатель зажигания в положение «ON» (ВКЛ.)



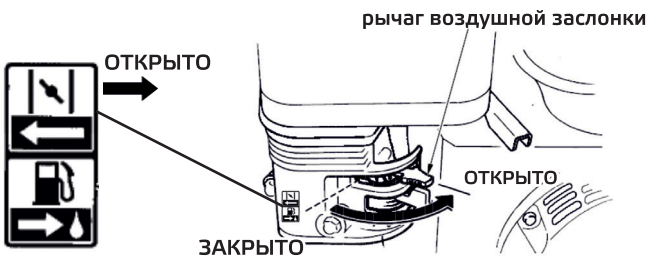
5. Плавно потяните ручку стартера до ощущения сопротивления, затем потяните резко. Аккуратно верните ручку стартера в исходное положение.



Выполняйте возврат ручки плавно, во избежание повреждения стартера.



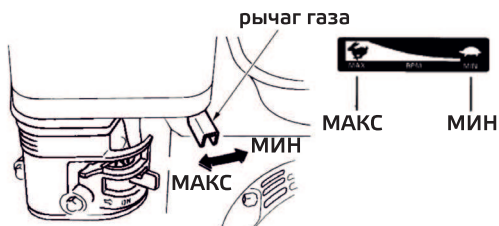
6. Если перед запуском двигателя рычаг воздушной заслонки был переведен в положение «CLOSED» (ЗАКРЫТО), плавно передвиньте его в положение «OPEN» (ОТКРЫТО) по мере прогрева двигателя.



2 Эксплуатация

2.7 РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Установите рычаг газа в положение требуемой частоты вращения коленчатого вала.

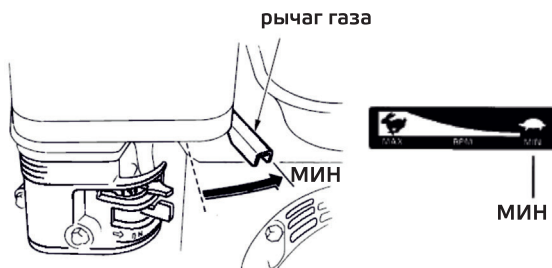


2.8 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

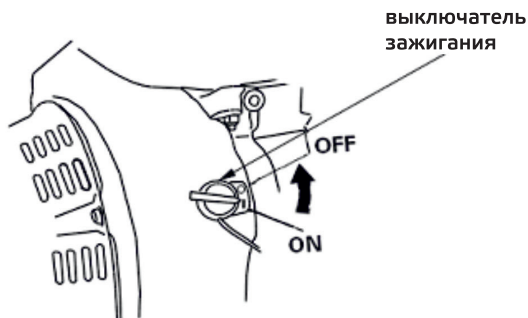
Для экстренной остановки двигателя поверните выключатель зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛ.)

Для нормальной остановки используйте следующий порядок:

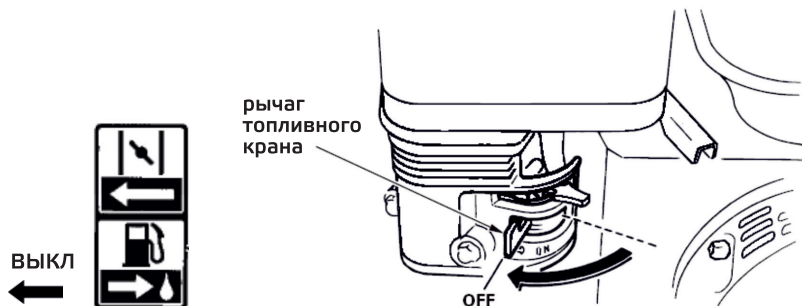
1. Переведите рычаг газа в положение «MIN»



2. Поверните выключатель зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛ.)



3. Переведите рычаг топливного крана в положение «OFF» (ВЫКЛ.).



2.9 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Не эксплуатируйте бензопровод без пробки заливной горловины топливного бака, без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности.

Не запускайте двигатель при отсутствии свечи зажигания.

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра.



Не оставляйте бензопровод с работающим двигателем без присмотра.

Не проверяйте наличие искры при выкрученной свече зажигания.

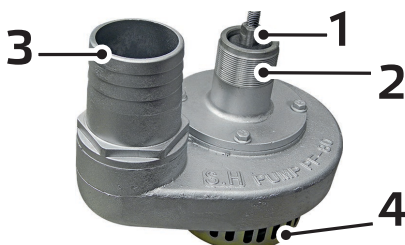
Не трогайте горячий глушитель и рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги.

Не храните и не пользуйтесь бензином вблизи открытого пламени или искрообразующего оборудования.

При эксплуатации бензопровода совместно с погружной помпой требуется соединить все элементы между собой до начала работы:

1. Присоедините погружную помпу к гибкому валу, используя резьбовые соединения 1 и 2.
2. Присоедините гибкий вал к бензопроводу.
3. Присоедините отводящий шланг к выходному отверстию помпы 3. Отводящий шланг приобретается отдельно.
4. Погрузите помпу в откачиваемую жидкость на необходимую глубину, но не ниже уровня всасывающих отверстий 4.
5. Поместите отводящий шланг в требуемое место и по возможности закрепите (вначале работы поток жидкости внутри шланга может изменить его расположение).
6. Запустите двигатель. Дайте ему поработать на холостых оборотах 1-2 минуты. Увеличьте обороты двигателя до максимальных.

Для завершения работы требуется остановить работу двигателя в соответствии с пунктом 2.8 «остановка двигателя» данного руководства.



3 Техническое обслуживание

3.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Все работы по техническому обслуживанию проводите только с остановленным двигателем.

- Во избежание непреднамеренного пуска двигателя выключите зажигание и снимите накопчик со свечи зажигания.
- Перед началом осмотра следует предварительно тщательно очистить двигатель и раму бензопривода.
- Бензопривод следует устанавливать на ровном основании и заблокировать от возможности сползания.

График технического обслуживания

Виды ТО		Рекомендованный интервал между обслуживаниями (Период времени / моточасы, в зависимости от того, что наступит раньше)				
		Перед каждым включением	Первый месяц или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
Масло двигателя	Проверка уровня	•				
	Замена		•		•*	
Воздушный фильтр	Проверка	•				
	Очистка			•*		
	Замена				•*	
Отстойник карбюратора	Очистка				•	
Свеча зажигания	Проверка, очистка				•	
	Замена					•*
Клапанный зазор	Проверка, регулировка					•**
Резьбовые соединения	Проверка затяжки	•				
Очистка машины		•				
Топливный бак и фильтр	Очистка					•
Топливопровод	Проверка	Каждые два года (Замена с случае необходимости)**				

* - рекомендованный интервал между обслуживаниями может сокращаться при использовании двигателя в условиях большей степени загрязнения, в режиме сильной нагрузки или при высокой окружающей температуре. Замену масла двигателя и редуктора в перечисленных условиях требуется проводить каждые 25 часов.

** - для проведения этих работ обращайтесь в сервисный центр.



Обеспечивайте утилизацию рабочих жидкостей и изношенных деталей.

3.2 ОЧИСТКА МАШИНЫ И ДВИГАТЕЛЯ

Проводите работы по очистке только при остановленном и холодном двигателе. Эксплуатация в условиях загрязненной среды, а так же осаждение масла и топлива на ребрах охлаждения цилиндра в совокупности приводят к недостаточному охлаждению двигателя. Поэтому необходимо незамедлительно устранять утечки масла или топлива.

Не направляйте струю воды непосредственно на двигатель.

После мойки продуйте машину сухим сжатым воздухом, а затем проверьте надежность всех электрических и резьбовых соединений, а так же отсутствие их повреждений; обнаруженные неполадки сразу устраните.

Не применяйте для мойки воспламеняющиеся или другие агрессивные материалы.

После мойки заведите двигатель и прогрейте его для удаления воды с его поверхности.

3.3 ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА БЕНЗИНОМ



Заправляйте топливный бак только при выключенном двигателе.

Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива в баке.

Залейте бензин в бак, если уровень низкий.

максимальный уровень



Топливо может повредить краску или пластик. Будьте осторожны и не проливайте бензин при заправке топливного бака двигателя.

Повреждения, вызванные пролитым топливом на части двигателя, не являются гарантийными.



Используйте только автомобильный бензин (предпочтительно бензин Аи-92, неэтилированный или низкоэтилированный бензин, что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания).

Никогда не используйте смесь масло-бензин или неочищенный бензин. Избегайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

3 Техническое обслуживание

3.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

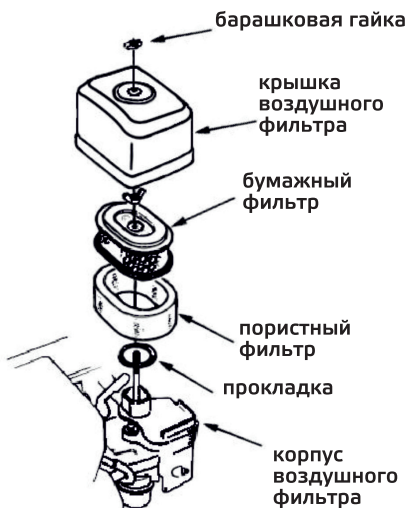
Загрязненный элемент воздушного фильтра будет препятствовать потоку воздуха, идущему в карбюратор, снижая мощность двигателя. Во избежание неисправностей карбюратора и двигателя в целом, регулярно очищайте фильтр. Делайте это чаще, чем указано в **Графике технического обслуживания**, если двигатель работает в пыльных условиях.



Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром будет способствовать попаданию грязи в двигатель, вызывая быстрый износ двигателя. Повреждения такого рода не подлежат гарантийному ремонту.

Осмотр и очистка двухэлементного воздушного фильтра

1. Отверните барашковую гайку крышки воздушного фильтра и снимите ее.
2. Отверните барашковую гайку фильтра и снимите его.
3. Снимите пористый фильтр с бумажного фильтра.
4. Очистите или замените загрязненные фильтрующие элементы. Всегда производите замену поврежденных фильтрующих элементов. Если в устройстве присутствует масляный воздушный фильтр, проверьте уровень масла в корпусе. Всегда производите замену бумажного фильтрующего элемента в соответствии с установленным графиком замены.



Процедура очистки бумажного фильтрующего элемента:

- Постучите несколько раз фильтрующим элементом по твердой поверхности, чтобы удалить грязь, либо продуйте элемент изнутри воздушным компрессором [не более 207 кПа (2,1 кгс/см³). Никогда не пытайтесь удалить грязь при помощи щетки; это еще больше загонит грязь в волокнистую структуру.

Процедура очистки пористого фильтрующего элемента:

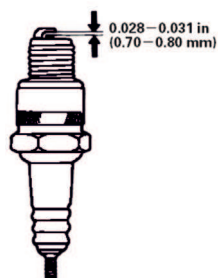
- Аккуратно прополощите в теплой мыльной воде, прополощите в чистой воде и тщательно просушите. Либо очистите при помощи негорючего растворителя и дайте просохнуть. Окуните фильтрующий элемент в чистое моторное масло, затем отожмите все излишки масла. Двигатель будет дымить при запуске, если избыток масла оставить на пористом элементе.
5. Очистите корпус (основание) и крышку воздушного фильтра от загрязнений. Протрите их влажной тряпкой. Убедитесь, что в процессе очистки грязь не попала в карбюратор, это может привести к повреждению карбюратора и двигателя в целом.
 6. Соберите фильтр в порядке, обратном разборке

3.5 ПРОВЕРКА И ОЧИСТКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемый тип свечи зажигания: F7RTC или аналог.

! Установка свечи зажигания некорректного типа может повлечь повреждение двигателя.

1. Снимите свечной наконечник и удалите загрязнения в свечном колодце вокруг свечи зажигания.
2. Выкрутите свечу зажигания используя свечной ключ из комплекта поставки.
3. Осмотрите свечу зажигания. В случае большого количества остаточных продуктов сгорания, подгоревшего электрода или поврежденного изолятора, замените ее.
4. Проверьте зазор между электродами при помощи комплекта специальных щупов. Зазор должен составлять 0,7-0,8 мм. При необходимости отрегулируйте зазор, аккуратно изгибая боковой электрод свечи.
5. Ввинтите свечу зажигания вручную.
6. После посадки свечи, затяните ее свечным ключом, следуя указаниям ниже:
При установке старой свечи зажигания, ее нужно затянуть на 1/8-1/4 оборота после посадки.
При установке новой свечи зажигания, ее нужно затянуть на 1/2 оборота после посадки.



! Недостаточно затянутая свеча может привести к перегреву и повреждению двигателя.
Затяжка свечи чрезмерным крутящим моментом может привести к повреждению посадочной резьбы в головке блока цилиндра.

7. Наденьте свечной наконечник.

1. Гарантийные обязательства

Настоящая гарантия действует в отношении проданного и эксплуатируемого изделия торговой марки GROST на территории РФ.

Срок официальной гарантии на продукцию торговой марки GROST с даты продажи (передачи изделия пользователю):

- На станки для гибки, резки арматуры и правильно-отрезные станки - 24 календарных месяца.
- На электроприводы глубинных вибраторов – 1 календарный месяц
- На все остальное оборудование - 12 календарных месяцев.
- На гибкие валы глубинных вибраторов и погружных помп гарантия не распространяется.
- На погружные помпы гарантия не распространяется.
- На аккумуляторы (в том числе, входящие в состав изделий) - 3 календарных месяца.

При нарушении нормальной работы изделия прекратите его эксплуатацию и обратитесь за консультацией по телефону горячей линии **8-800-333-04-97** (звонок бесплатный) или по электронной почте на адрес **service@grost.ru**.

Убедительно просим Вас во избежание недоразумений внимательно изучить «Руководство по эксплуатации» и проверить правильность заполнения гарантийного талона.

Бесплатное гарантийное обслуживание производится только в авторизованных сервисных центрах GROST, при предъявлении потребителем кассового (товарного) чека и корректно заполненного гарантийного талона (с указанием модели изделия, серийного номера, даты продажи, подписи и печати Продавца) вместе с дефектным изделием в течении гарантийного срока.

Запрещается вносить любые изменения, стирать или переписывать данные, указанные на гарантийном талоне.

Компания GROST оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании, если информация была утрачена или изменена после первичного приобретения Изделия у Продавца. Шильда с серийным номером является неотъемлемой частью изделия. На изделия с отсутствующей шильдой и/или нечитаемым серийным номером гарантийные обязательства не распространяются.

Мы оставляем за собой право отказать в гарантийном сервисном обслуживании изделия и взимать плату за обслуживание и ремонт в случае возникновения неисправности изделия по вине Потребителя и/или отсутствия гарантии в соответствии с нижеизложенными условиями.

2. Гарантийные условия

1. Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными дефектами и факторами.
2. Гарантия покрывает стоимость замены дефектных элементов на новые или восстановленные. Дефектным элементом считается такой, в котором обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации в период гарантийного срока. Гарантийный ремонт может выполняться с использованием функционально эквивалентных отремонтированных деталей. Замененные детали (узлы) становятся собственностью компании торговой марки GROST.
3. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.
4. Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта при:
 - наличии механических повреждений изделия
 - нарушении правил эксплуатации и обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации

- несвоевременном / неполном проведении работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия
 - наличии неисправности, возникшей в результате несвоевременного устранения других ранее обнаруженных недостатков, либо недостатка ГСМ
5. Изделия снимается с гарантийного обслуживания, если недостатки вызваны:
 - установкой дополнительных компонентов
 - перегрузкой изделия
 - модификацией / изменением заводских настроек изделия
 - несанкционированным ремонтом / вскрытием изделия
 - применением неоригинальных расходных материалов, запасных частей или другого периферийного оборудования
 6. Гарантия не распространяется на повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ и/или хранения.
 7. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, стихийные бедствия, пожар, наводнение, удар молнии, война и военные действия, восстание, мобилизация, массовые беспорядки, забастовка, эпидемии, террористические акты, аварии на транспорте и т.п.).
 8. С момента отгрузки изделия со склада Продавца или Производителя и перехода права собственности от Продавца к Потребителю, все риски связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства не входят.
 9. Потребитель доставляет Изделие для гарантийного ремонта самостоятельно и за свой счет. Изделие, передаваемое для гарантийного ремонта должно быть в чистом, ремонтно-пригодном виде и полностью комплектным.
 10. Производитель вправе привлекать третьих лиц для выполнения (проведения) гарантийных ремонтов на территории РФ.
 11. Гарантийные обязательства не распространяются на:
 - принадлежности и расходные материалы (например: фильтры, свечи, приводные ремни, трос стартера)
 - компоненты, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации изделия;
 - резиновые изделия (в том числе амортизаторы);
 - колеса и ролики;
 - ножи и режущие элементы;
 - ГСМ;
 - электрические предохранители;
 - неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других неисправностей.

Замена выше перечисленных компонентов производится за счёт Потребителя.
 12. Данная гарантия описывает условия Гарантийного обслуживания, предоставляемые Потребителю и ни при каких обстоятельствах не несет ответственности ни за какой ущерб/убытки или упущенную выгоду в результате дефекта (брака) изделия.
 13. Никаких других Гарантийных обязательств (письменных и устных), отличных от вышеперечисленного не предоставляется.

3. Порядок обращения в гарантийный период

Претензии по качеству Товара принимаются с использованием формы сервисного обращения, размещенной на официальном сайте www.grost.ru в разделе «Сервис» или по электронной почте на адрес service@grost.ru.

Претензия должна содержать:

- гарантийную рекламацию, шаблон которой размещен на официальном сайте www.grost.ru в разделе «Сервис» (полностью заполненная форма сервисного обращения исключает необходимость отправки гарантийной рекламации);
- копию корректно заполненного гарантийного талона;
- четкую фотографию шильды с серийным номером Товара;
- четкие фотографии оборудования с четырех сторон и углов;
- четкие фотографии непосредственно неисправного узла.

При подтверждении гарантийного случая мы выполним ремонт за свой счет.

Обязательное условие обращения: наличие корректно заполненного гарантийного талона установленного образца на приобретенное оборудование.

Претензия принимается к рассмотрению только при наличии полной информации в соответствии со списком выше.



При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.

При транспортировке не кантовать.



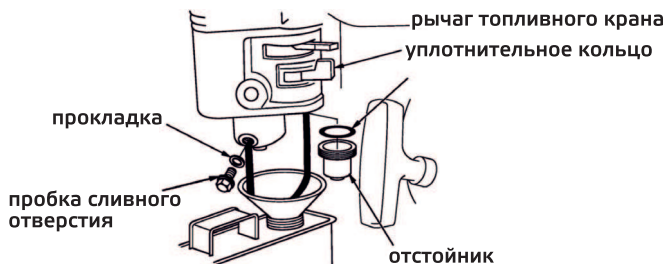
При транспортировке бензопривода не допускается его наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

Для подготовки бензопривода к длительному хранению

1. Убедитесь, что помещение, где Вы его храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.
2. Слейте топливо.

Слив топлива из топливного бака и карбюратора

- Поместите пустую приемную тару (канистру) под сливным отверстием карбюратора. Пользуйтесь воронкой для предотвращения разливания бензина.
- Отверните пробку сливного отверстия карбюратора и снимите прокладку. Отверните отстойник и снимите уплотнительное кольцо.
- Переведите рычаг топливного крана в положение «ON» (ОТКРЫТО). После того, как все топливо стечет в канистру, установите на место пробку сливного отверстия, прокладку, отстойник и его уплотнительное кольцо. Надежно затяните пробку и отстойник топлива.



3. Поменяйте моторное масло.
4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.
5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке впускной и выпускной клапана закрыты, а это помогает защитить двигатель от внутренней коррозии. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.



GROST®

тел. 8-800-333-11-97

тел. 8-800-333-04-97